

## **Bruselas anuncia multas para las marcas de coches contaminantes**

La Comisión Europea se pone dura. A solo cuatro días de la inauguración del Salón del Automóvil de Fráncfort, el comisario europeo de Medio Ambiente, Stavros Dimas, advirtió ayer de que las marcas de coches serán sancionadas si no se toman en serio los nuevos límites a las emisiones de CO2. "La ley debe ser cumplida", indicó con firmeza el eurocomisario, en referencia los límites que entrarán en vigor en el 2012 y que dejan atrás la manga ancha.

Hasta ahora, los fabricantes de vehículos estaban sometidos a programas voluntarios de reducción de emisiones que, de forma global, eran incumplidos reiteradamente. Pero dentro de cinco años, la situación cambiará radicalmente con la aplicación de la nueva regulación europea que estipula como máximo 120 gramos de CO2 por kilómetro recorrido. La media actual de los coches vendidos en Europa es de 163 gramos.

"En el supuesto de que una compañía no obedezca los requerimientos, se le impondrán las correspondientes sanciones", manifestó Dimas en una entrevista con el diario alemán *Bild am Sonntag*.

Para el comisario, el objetivo de emisiones es asumible por la industria automovilística, que reclama una prórroga hasta el 2015 al considerar inalcanzable el recorte hasta 120 gramos sin causar efectos negativos en la economía como pérdidas de empleos en las fábricas que no se puedan adaptar. "Somos plenamente conscientes de que los fabricantes europeos tienen modelos muy diferentes en sus flotas. Por eso tendremos reglas que permitirán conseguir los objetivos climáticos de un modo asumible por la industria automovilística", afirmó Dimas.

El titular de Medio Ambiente de la Comisión se basa en la reciente ofensiva de las marcas con modelos menos contaminantes. "A medida que el debate público se ha intensificado --indicó--, de repente estamos viendo lo que se puede hacer". Los nuevos modelos con emisiones de gases más bajas se producen "en todos los segmentos de mercado", matizó.

Las advertencias de Dimas se suman a las que realizó el sábado la cancillera alemana, Angela Merkel, que pidió a los fabricantes más colaboración en la reducción de las emisiones como la única vía para garantizar el futuro del sector.